

Bonjour,

On nous parle **écologie, mobilité, qualité de l'air, bien être pour tous**, tout en **améliorant le cadre de vie**. Je reprends les items de la présentation de cette enquête.

Je souhaite faire part de ma vision de la situation actuelle concernant ces différents items. Il y a quelques années les arrêts de bus bénéficiaient d'un dégagement de la chaussée pour la montée ou la descente des passagers. Tous véhicules qui suivaient alors le bus pouvaient poursuivre leur destination. Des travaux importants, onéreux pour les contribuables ont été réalisés afin qu'aujourd'hui les arrêts de bus se retrouvent sur la chaussée.

Tous véhicules derrière le bus se retrouvent donc le temps de l'arrêt, totalement stoppés. Reprenons un à un les items du début. (Écologie, mobilité, qualité de l'air, bien être pour tous, tout en améliorant le cadre de vie). La réalité actuelle de la voirie, de ce qui a été construit nous démontrent totalement le contraire. Un autre exemple les aménagements réalisés en 2024 sur la D437 entre Sochaux et Exincourt, afin de faciliter la mobilité des bus mais en aucun cas des autres usagers de la route. Il y a en plus des zones accidentogènes élevées qui ont été créées et qui évidemment vont à l'encontre des items.

Tous cela pour combien de personnes empruntant les transports en commun? Transports en commun qui ne sont pas en adéquation avec les horaires des entreprises, dommage.

Parlons aussi des nombreux ralentisseurs et autres dispositifs du genre mis en place sur l'ensemble de la voirie des communes du Pays de Montbéliard depuis des années, dispositifs qui sont pour bon nombre hors normes. (Longueurs, inclinaisons des pentes voir pour certains leur position). Ces différents travaux réalisés ne sont en aucun cas, force d'**écologie**, de **facilitation de mobilité**, **n'améliorent pas la qualité de l'air** ainsi que **le bien être pour tous**. On parle des feux tricolores intelligents??? De leurs synchronisations ????? **facilitation de mobilité**.

Des solutions existent pour **tenir compte de l'ensemble des usagers** de la route. Regardons autour de nous.

Signé, un résident et usager de la route du pays de Montbéliard, respectueux de son environnement.