

Bonjour,

Les rares remarques que j'aurais à faire sont résumées ici, compte-tenu que je n'utilise qu'un petit véhicule personnel complémentaire pour mes déplacements quotidiens:

- Prévoir un contournement d'Audincourt pour ceux qui se rendent soit vers Belfort soit vers Montbéliard. L'engorgement de cette ville est une plaie locale connue depuis des dizaines d'années.
 - Éviter que les bus ne bloquent la circulation à chacun de leurs arrêts. En contrepartie obliger les véhicules à s'arrêter quand un bus quitte son arrêt, comme le précise le code de la route. Par exemple avec un radar flashant embarqué qui enverra automatiquement la photo de l'infraction aux services de police concernés.
 - Observant que ces grands bus très coûteux sont presque toujours vides, il serait utile de réfléchir à long terme à de petites navettes électriques, automatiques et fréquentes, reliant les principaux points de l'agglomération. Sur l'idée ancienne du Val à Paris ou le métro automatique de Toulouse...
- Idem pour prévoir une navette automatique Montbéliard/Belfort. Passant éventuellement par la Jonxion et/ou l'hôpital ?
- A moyen terme il serait plus efficace d'adapter en temps réel, et rapidement, un dispositif de doublages en fonction du trafic, avec des minibus le reste du temps. Une technologie réactive et bien maîtrisée peut nous y aider.
 - Et surtout arrêtons de privilégier les solutions gaz ou hydrogène qui sont soit une énergie fossile soit une énergie trop coûteuse à produire.